



ГАПОУ СО «Исовский геологоразведочный техникум»  
Студенческий журнал творческой мастерской  
«Клуб Эмоциональной Терапии»



Вместе с техникумом  
держим руку на пульсе!

Ноябрь, 2021

Исовский геологоразведочный техникум

90

1932-2022



## Всем привет!

Всё ближе юбилей нашего любимого техникума. 90 лет ИГРТ! Сколько за эти десятилетия пережито и пройдено, а сколько специалистов из стен техникума ушли в большую жизнь!



«Техникум Исовский выбрал я не зря,  
Славную судьбу бродяги -  
Лучше с рюкзаком обойти весь свет,  
Чем всю жизнь марать бумаги...» - так пели студенты  
прошлых лет. Какими они были? Как жили, чем  
интересовались? С чего начиналась их студенческая жизнь?

На просторах Интернета нам удалось найти некоторые интересные, как нам кажется, факты...

*«Знаем, есть неизвестная широта из широт...» Далёкие 30-е годы. Идёт становление молодой страны Советов, которой крайне требуются грамотные технические кадры. «В июне 1931 года Исовские прииски посещает нарком тяжёлой промышленности Серго Орджоникидзе. Он находит деньги для решения технических проблем и бытовых вопросов: в посёлке Ис строятся школы, каменный клуб имени Артёма со зрительным залом на 800 мест, стадион с трибунами и спортплощадками. Появляется и веяние эпохи – парашютная вышка. В марте 1932 года открывается Исовский горный техникум». (Из статьи Г.Н.Попова «Техникум таёжного посёлка»).*

С тех пор со всех краёв страны (тогда ещё Советского Союза), в таёжный посёлок Ис Свердловской области съезжались юноши и девушки, которых притягивала романтика неизведанных дорог и новых открытий. Истории о том, как они добирались до места учёбы – это отдельная глава нашей летописи. Вот как вспоминают об этом выпускники 50-х и 70-х годов.

**Итак, «О путаной дороге на Ис...».** Вспоминает студент 70-х Александр Скачков. Моё знакомство с посёлком Ис началось в 1975 году. Дорога в посёлок лично для меня оказалась не очень прямой и потому запомнилась надолго...



В ответ на мой запрос мне, как, думаю, и прочим абитуриентам прислали рекламный лист - приглашение на учёбу в ИГРТ, в котором говорилось о том, как нужно добраться до места - «Поездом до станции Выя. Далее автобусом до Иса».

Географической карты с указанием на ней п.Ис, города Нижней Туры и Выи у нас дома не водилось, и потому, представление о местонахождении п.Ис было у меня весьма туманным... Тем не менее, в дорогу я отправился

один. Где находится это место я смог увидеть лишь при покупке железнодорожного билета по карте железных дорог СССР, имеющейся на вокзале. Самого посёлка на карте не было и потому я решил, что Ис находится где-то между станцией Выя и городом Нижняя Тура, также указанного в адресе ИГРТ. Но это оказалось не так, в чём мне пришлось убедиться на практике по прибытию на станцию Выя...

В Свердловске я уселся в поезд, идущий до Н-Туры, поел и завалился спать. Проспал 4 часа. И вот – станция Выя. Я вылез из вагона и пошёл искать расписание движения автобусов. Спросил местных мальчишек. Они объяснили мне, что я зря сошёл с поезда, на котором ехал, так как добираться до Иса нужно было все равно транзитом через Нижнюю Туру. Оказалось, автобус придёт в 1 час ночи. Я сел дожидаться его на вокзале. Вдруг по радио объявили, что прибывает электропоезд, следующий до Н-Туры. Решение созрело мгновенно, купил билет в кассе и через пару минут оказался в вагоне электрички. Когда приехали в Н-Туру,



было уже темно. Вокруг ни души. Зашёл в вокзал. Там тоже никого. Я лёг на скамейку, подsunул портфель под голову и уснул. Проснулся от холода. Уже рассвело. Стуча зубами, я вышел на улицу. Над рекой Турой, которая протекает недалеко от вокзала, висел густой туман. Я пошёл искать автовокзал. Спросил у раннего прохожего. Он, оказывается, шёл туда же.

На автовокзале ещё почти никого не было. Вдруг подошёл пустой рабочий автобус. Шофёр сказал, что автобус идёт до Иса. Я залез в него и через полчаса оказался в п.Ис. Прошёл два квартала и увидел белое каменное трёхэтажное здание с надписью «ТЕХНИКУМ».

***P.S. Вот такой «квест»! А вам слабо?***

***В ответ на это вот что вспоминает о «путаной дороге» на Ис студент 50-х годов Юрий Козлов.***

«Похоже, что в 1953-м году дорога на Ис была прямее. В одном из номеров газеты «Комсомольская правда» в 1953-м году в рубрике «Куда пойти учиться» было напечатано объявление о приёме в ИГРТ на специальности «Геофизические методы разведки П.И.», «Обогащение П.И.», «Разработка рудных и россыпных месторождений П.И.», адрес техникума: Свердловская обл., гор. Н-Тура, р.п. Ис, проезд поездом до ст. Выя Свердловской ж.д., далее узкоколейкой до ст. Ис.

Я ехал в техникум через Свердловск. Вагон был набит битком, я еле втиснулся в него. На станцию Выя поезд прибыл около часа (или двух) ночи. Кто-то мне подсказал, как пройти к платформе узкоколейки. Дошёл в темноте до небольшого здания, внутри в маленькой комнатухе спят ребята, кто на скамейках, кто прямо на полу. До утра я досидел на своём чемодане, так и не заснул. Утром все проснулись, вышли на платформу, через какое-то время подошёл маленький паровозик с вагончиками. Сели в этот поезд, и через час (или два) без приключений приехали на ст. Ис».

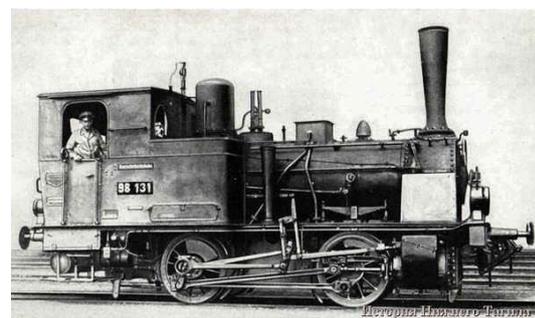


***Интересно, современное поколение студентов ответит на вопрос – что такое узкоколейка?***

***Историческая справка.*** Объясняем. Кытлымо-Исовская (первое название – Николае-Павдинская) узкоколейная железная дорога являлась одной из крупных горнозаводских узкоколейных железных дорог Урала. Была открыта в 1904 году и действовала практически до

конца 60-х годов. Ширина колеи составляла 1000 мм. Протяжённость первого участка узкоколейной железной дороги составляла 72 километра. Начальный пункт был расположен у станции Выя на железнодорожной линии Гороблагодатская - Серов. Конечный пункт узкоколейной железной дороги - станция Старая Ляля.

***Ну, а что же это за «кукушка» на железной дороге?*** «Кукушками» тогда называли маленькие паровозы, работавшие на узкоколейках. Маленький паровоз не мог издать могучий рев



магистрального исполина (паровоза или тепловоза). Звук гудка маленького паровоза был больше похож на кукование, за что паровозы и получили свое прозвище. Позже «кукушками» стали называть вообще любые поезда местного значения (как правило, для рабочих каких-нибудь удаленных предприятий), состоящие из локомотива и одного-двух вагонов.

*По этой, несколько экзотической для студентов узкоколейной железной дороге, и приходилось добираться до п.Ис. Кстати, студенты в шутку эту дорогу называли Китайско-Индийская ж/д...*

Вот что об этом пишет бывший преподаватель ИГРТ Попов Г.Н. в статье «Техникум таёжного посёлка»: «...добраться до таёжного Иса было довольно сложно. Представьте себе, что вы с багажом или без него выходите из вагона — на станции Выя, что за Нижним Тагилом, выходите и... Вы ведь хотите стать геологом-землепроходцем? Вот и топайте пешим порядком до следующего пункта вашего путешествия — станции Малая Выя. Здесь, если повезет, вы увидите на узкоколейке небольшой паровозик «кукушку», а за ним — два вагончика. Узкоколейка древняя, времен графа Шувалова. Одним словом, экзотика! Входите в вагон, раздаётся жиденький свисток — и «экспресс с бешеной скоростью срывается с места». Вдруг... бац! Дровишки закончились. Вместе с машинистом идёте на «лесозаготовки», пилите, рубите, грузите. Снова свисток, стук-перестук колес, и наконец вы прибываете в Ис, где вступаете на тернистый путь абитуриента...»

*Ух! Представляете, как приходилось абитуриентам добираться до техникума?! И всё равно ехали! И, между прочим, выдерживали немалый конкурс, чтобы стать студентами ИГРТ.*

*И вот, вступительные экзамены сданы, и новоиспечённые студенты ИГРТ выстраиваются 1 сентября на торжественной линейке.*



Посёлок Ис, ИГРТ. Линейка 1 сентября. За трибуной секретарь комсомольской организации техникума М.Г.Лебедева.

*К этому дню всегда готовились серьёзно и тщательно. Вспоминает Людмила Николаевна Фот (директор ИГРТ с 1992 по 2012 г.г.):*

«Торжественная линейка проводилась в любую погоду, за исключением дождя. Готовились к ней почти весь август. Ведь надо было подготовить флагшток, чашу для зажжения огня, привести в порядок знамя техникума. На дороге ул. Советской

с вечера делали разметку для студенческих групп. Во время проведения линейки на перекрёстке улиц Фрунзе - Советская, и у общежития техникума дежурили милицейские машины. Всё проводилось очень серьёзно, организовано, торжественно. С утра, до начала линейки, звучала музыка, в основном, студенческие и бардовские песни.

В этот день обязательно зажигали символическую «Чашу знаний». Её устанавливали с утра возле столов, за которыми занимали места администрация техникума, представители городской и поселковой администраций, партийных



На линейке 1 сентября. 70-е годы

организаций, представители студенческого совета и комсомольской организации ИГРТ. С факелом и чашей было много проблем и интересных случаев. Горючую смесь готовила, естественно, преподаватель химии Трофимова Антонина Степановна. В той смеси был и спирт, и керосин. В ней смачивали специальную ткань, клали её в чашу и накручивали на факел, который

надо было поджигать. Пламя в чаше и факел не должны коптить. И конечно, были случаи, когда

из-за некачественных ингредиентов, всё же пламя чадило. Это было редко, но расстраивало организаторов линейки и Антонину Степановну.

Для церемонии выноса знамени, зажжения Чаши, поднятия государственного флага выбирались студенты из числа отличников, хорошистов и активистов. А знамя было большое, тяжёлое, из бордового бархата с золотой бахромой, с вышитым названием техникума, и т.д. прямо настоящее и очень красивое. Жаль, что кто-то украл его при переезде в Нижнюю Туру.

Во время поднятия государственного флага всегда звучал Гимн СССР. А когда группа факелоносцев проносила перед строем студентов факелы, и во время зажжения огня в «Чаше знаний» звучал Гимн ИГРТ (песня «Глобус», авторы М. Светлов, М. Львовский)».



Торжественная линейка. На фото справа виден факел «Чаша знаний».



Конечно, после переезда в Н-Турму многое изменилось. К сожалению, не стало «чаши знаний». Взамен утраченного знамени техникума, в 2003 году руками студентов к 70-летию ИГРТ был изготовлен первый вариант флага техникума. На белом полотнище ребята нарисовали кристаллы алмаза и написали год основания техникума. А к 75-летнему юбилею ИГРТ был разработан новый эскиз флага, в цветовом оформлении которого использован

российский триколор.

В правом верхнем углу полотнища расположен логотип ИГРТ. Необычная форма его означает сомкнувшиеся меридианы. В центре раскрытая книга – символ знаний, земной шар на раскрытой книге означает, что наши выпускники трудятся не только в России, но и далеко за её пределами. Под книгой расположены кристаллы алмазов – символ твёрдости помыслов и многогранности получаемых знаний. Над книгой аббревиатура ИГРТ, устремлённая вверх и вперёд, в будущее, к неизведанным ещё дорогам.



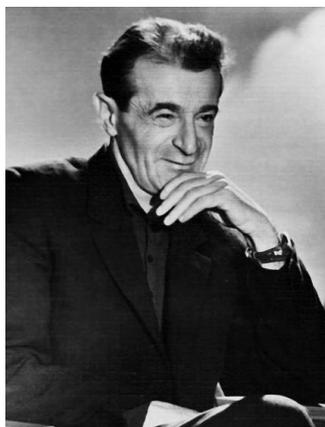
*Нижняя Тура. Торжественная линейка ИГРТ 1 сентября во дворе автомеханического корпуса. Вынос флага ИГРТ.*



*Торжество 1 сентября в актовом зале ИГРТ. Государственный флаг России и флаг техникума выносят участники военно-патриотического клуба «Алмаз».*

## ***Гимн ИГРТ. История создания песни «Глобус».***

*«Я не знаю, где встретиться нам придётся с тобой, глобус крутится-вертится словно шар голубой...» - уже несколько десятилетий студенты ИГРТ поют свой гимн – старую студенческую песню «Глобус». Между тем, история создания этой песни очень необычна.*



*Поэт М.Светлов*

Песня «Глобус» имеет длинную и сложную историю: она создавалась разными авторами в несколько этапов. В довоенные годы в кулуарах Литературного института имени Горького бытовала незатейливая, наполовину шуточная, наполовину лирическая песенка «За зелёным забориком». Слова и мелодию этой песни написал в 1938 году поэт Михаил Светлов: «За зелёным забориком ты не можешь уснуть. А вечерняя зорька продолжает свой путь...». В послевоенные годы на эту песню появилась своеобразная и довольно популярная пародия, которая называлась «Шофёрша».

В 1947 году поэт М. Г. Львовский (в ту пору студент Литинститута), по просьбе студентов ГИТИСа, написал песню для их дипломного спектакля Л. Малюгина «Старые друзья». Студентам хотелось, чтобы он использовал мелодию популярной в то время «Шофёрши». Один из них, будущий актёр и кинорежиссёр Николай Александрович, задал также и тему будущей песни: по сюжету спектакля герой должен был смотреть на глобус и видеть там не просто очертания материков, а всё то, что впоследствии повлечёт его в дальние странствия. Львовский сочинил соответствующий текст на светловскую мелодию, состоявший из двух запевоов и двух припевов - так родилась песня «Глобус».

После спектакля песня «Глобус» стала необычайно популярной, её запели туристы и двух куплетов оказалось мало. К изначальному тексту Львовского стали добавляться всё новые и новые дополнения (по некоторым данным, их насчитывалось более девяноста!). Вот один из вариантов:



Поэт-песенник  
М.Львовский

Знаю, знаю, где встретиться  
Нам придётся с тобой.  
Лета кончатся месяцы –  
Мы вернёмся домой.  
И тогда на этаже двадцатом  
Мы расскажем обо всём ребятам:  
О местах, в которых мы бывали,  
О друзьях, которых мы встречали...

Постепенно песня перестала восприниматься как авторская и стала частью студенческого фольклора. В частности, своим гимном её сделали студенты-географы и геологи, при этом она получила ставшее каноническим завершение.

Геологи-экспедиционники, в свою очередь, убеждены, что песня написана про них и для них. И она прирастает следующими строками:

Кто бывал в экспедициях, тот поёт этот гимн.

И его по традиции мы считаем своим...

Затем появляются вот такие строки:

Если бурей стремительной вдруг нагрянет беда,  
Дружба силой решительной нам поможет всегда...

И вот такой вариант, тоже очень интересный:

Мы детей своих вырастим в нашей дружной семье,  
Мы, конечно, их выучим, как ходить по земле,  
Чтобы шли они потом по свету,  
Чтобы песню напевали эту,  
Чтобы до последнего привала  
В них романтика не угасала.

Так что у гимна ИГРТ, как и у техникума большая и удивительная история!!!

### **МАЛЕНЬКИЕ НОВОСТИ. В октябре в техникуме состоялась «Студенческая киноакадемия ИГРТ».**

28 октября в Исовском геологоразведочном техникуме жюри подвело итоги дистанционного конкурса видеосюжетов, презентаций и сэлфи «Студенческой киноакадемии ИГРТ». Студенты техникума приняли участие в создании своих видео и фото работ по следующим номинациям:

1. «ИГРТ – месторождение профессий!». Реклама будущей профессии, специальности. Фото и видеоматериал с практик.
2. «Лучше друга нигде не найду я». Рассказ о своей группе, о друзьях, или рассказ о конкретном человеке (общие интересы, увлечения и т.д.).



3. «Молодёжь ИГРТ выбирает...». Работы, пропагандирующие здоровый образ жизни, выступающие против наркотиков, курения и алкоголя.

Все участники конкурса получили заслуженные дипломы. Было приятно увидеть, что ребята постарались и представили на конкурс вполне достойные работы. Лучшие из них выложены на сайте техникума. Надеемся, что мы ещё не раз увидим творчество наших студентов. Ведь в этих роликах ребята рассказывают сами о себе: о дружбе, о практике и многом другом.

Например, маркшейдеры сняли видеоролики о том, как они шагали по различным маршрутам. Геофизики рассказали о походе к Нижнетуринскому водопаду, а кэтовцы сняли шуточный видеоролик о студентах, взяв идею из популярной когда-то программы «В мире животных».

### **Конкурс профессионального мастерства**



Наши будущие крановщики продолжают радовать нас новостями. 29.10.2021г. на учебном полигоне Исовского геологоразведочного техникума проводился конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии» со студентами МК-3-1(19) 3-го курса по профессии «Машинист крана автомобильного».

Даже холодная погода и сильный ветер для этого времени года не помешало проведению

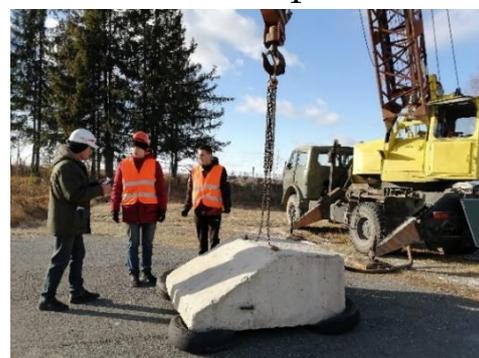
конкурса. Студенты в строительной униформе с воодушевлением выполняли упражнение «Погрузка контрольного груза в автосамосвал».



Здоровый дух соперничества на протяжении всего конкурса не покидал рабочую площадку,

обозначенную специальным ограждением. В итоге все остались довольны, а особенно студенты, занявшие почетные призовые места.

**Поздравляем будущих мастеров!**



**В следующих выпусках Пульса мы обязательно продолжим печатать воспоминания выпускников и преподавателей о истории техникума.**

Материал для выпуска предоставили - Фот Л.Н., Фёдорова Р.Г. А также, использованы материалы из интернетресурсов.  
Гл. редактор - Мещерякова Т.С.

Наш адрес - актовъй зал ИГРТ

Свердловская область,  
г. Нижняя Тура,  
ул. Береговая, д. 3  
Телефон, факс: (34342),  
2-60-15, 2-62-27  
e-mail: [igrt@mail.ru](mailto:igrt@mail.ru), [www.igrt.ru](http://www.igrt.ru)